1996 no. 49

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 juli 1996, houdende vaststelling tarieven vissersvaartuigen (Regeling tarieven vissersvaartuigen 1996).

Uitgegeven, 15 augustus 1996

De minister van Justitie,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet en artikel 18 van het Vissersvaartuigenbesluit;

BESLUIT:

Artikel 1

Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de overige werkzaamheden ten behoeve van de eerste afgifte van certificaten zijn onderstaande tarieven verschuldigd:

lengte in meters	onderzoek door Scheepvaartinspectie	onderzoek door particulier onderzoeksbureau
0 tot 24 24 of meer	f. 8.312,- f. 25.355,-	n.v.t. f. 9.778,-

Artikel 2

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de overige werkzaamheden ten behoeve van de vernieuwing of handhaving van certificaten zijn jaarlijks onderstaande tarieven verschuldigd:

lengte in meters	onderzoek door Scheepvaartinspectie	onderzoek door particulier onderzoeksbureau
0 tot 24 24 of meer	f. 2.005,- f. 2.692,-	n.v.t. f. 1.503,-

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is 12 maanden na de eerste afgifte van de certificaten, danwel 12 maanden na aankoop van het schip voor de eerste maal verschuldigd. Bij tussentijdse verkoop van het schip is de verkoper bovenstaand tarief verschuldigd naar rato van het aantal verstreken maanden.

Artikel 3

1. In afwijking van artikel 2 zijn voor het onderzoek van sportvissersvaartuigen of recreatievaartuigen en de overige werkzaamheden ten behoeve van de vernieuwing of handhaving van certificaten jaarlijks onderstaande tarieven verschuldigd:

lengte in meters	onderzoek door Scheepvaartinspectie	onderzoek door particulier onderzoeksbureau
0 tot 24 24 of meer	f. 3.009,- f. 3.495,-	n.v.t. n.v.t.

2. Artikel 2, tweede lid, is van toepassing.

Artikel 4

1. Voor het onderzoek aan boord van schepen en de overige werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, voorzover geen onderzoek is gedaan, of werkzaamheden zijn verricht door één van de erkende particuliere onderzoeksbureaus en voor het onderzoek van redding- en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen, zijn onderstaande tarieven verschuldigd:

lengte in meters	
0 tot 24 24 of meer	f. 589,- f. 679,-

2. Geen tarief is verschuldigd, indien het onderzoek wordt verricht ten behoeve van het verkrijgen van een vergunning uitsluitend voor het maken van een proeftocht, dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van het certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 5

Voor het verstrekken van een extra exemplaar van een certificaat, van een vrijstellingscertificaat ingevolge artikel 24 van het Vissersvaartuigenbesluit en voor de tussentijdse vervanging van een certificaat, alsmede voor de afgifte van een certificaat waarbij geen onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is, is een tarief verschuldigd van f 292,-. Voor de vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan is geen tarief verschuldigd.

Artikel 6

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk in het buitenland worden uitgevoerd, worden de in deze regeling genoemde tarieven verhoogd met f. 135,- per uur per ambtenaar voor de reistijd buiten Nederland en voor de eventuele wachttijd tijdens het verblijf in het buitenland. Bij de berekening van de reistijd buiten Nederland en eventuele wachttijd geldt een maximum van acht uren per etmaal.
2. De reis- en verblijfkosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde werkzaamheden in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 7

1. Indien de in deze regeling genoemde werkzaamheden geheel of gedeeltelijk moeten worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, worden de in deze regeling genoemde tarieven verhoogd met een bedrag van f 68,- per uur per ambtenaar.
2. Het in het eerste lid genoemde tarief geldt eveneens voor uitgevoerde werkzaamheden in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 8

Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen of Aruba worden afgegeven luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Artikel 9

De Regeling tarieven Vissersvaartuigenbesluit wordt ingetrokken.

Artikel 10

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 augustus 1996.

Artikel 11

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven vissersvaartuigen 1996.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink

Toelichting

Algemeen

Naar aanleiding van de conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v.) is bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een onderzoek gehouden naar de structuur en de mate van kostendekkendheid van de door de afzonderlijke diensten van het ministerie gehanteerde tarieven. Dit onderzoek heeft tot de conclusie geleid dat de door de Scheepvaartinspectie (onderdeel van het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken) gehanteerde tarieven veelal onder het niveau liggen van de integrale kostprijs.

Voor de vaststelling van de tarieven 1996 is de volgende algemene beleidslijn gekozen. De tot op heden geldende tarieven worden vergeleken met het volgens de meest recente inzichten berekende kostenniveau van de betreffende werkzaamheden. Vervolgens wordt één kwart van de verschillen tussen dat kostenniveau en die tarieven overbrugd.

De verschuldigde rechten ter zake van de inspecties van de vissersvaartuigen op grond van het Vissersvaartuigenbesluit zijn overeenkomstig bovenstaande beleidslijn gewijzigd, waarbij de bedragen rekenkundig op hele guldens zijn afgerond.
De wijziging van de verschuldigde rechten ter zake van de inspecties varieert over het algemeen tussen een daling van 2 procent en een stijging van 20 procent. Uitschieters betreffen de tarieven voor het onderzoek ten behoeve van zowel de eerste afgifte als de handhaving of vernieuwing van certificaten indien het onderzoek is verricht door een particulier onderzoeksbureau (stijging van 67 respectievelijk 37 procent). Een andere uitschieter betreft het tarief voor de afgifte van vergunningen, voor zover geen onderzoek is gedaan, of werkzaamheden zijn verricht door één van de erkende particuliere onderzoeksbureaus.

Het tarief voor de afzonderlijke afgifte van het certificaat van uitwatering is niet langer in de regeling opgenomen. De werkzaamheden terzake maken deel uit van het veiligheidsonderzoek voor nieuwe en bestaande schepen.

De bepalingen met betrekking tot de vergoeding van de reis- en wachttijden in het kader van inspectiewerkzaamheden buiten Nederland en met betrekking tot de vergoeding van overwerk zijn herzien.

Ten slotte is een aantal redactionele aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de ingetrokken regeling.

Artikelsgewijze toelichting

Artikelen 1 en 2

De tariefstructuur is vereenvoudigd door slechts 2 lengteklassen te onderscheiden. Reden daarvoor is het wezenlijke verschil tussen de omvang van de werkzaamheden bij schepen tussen 0 en 24 meter en schepen langer dan 24 meter. Bij vissersschepen langer dan 24 meter leiden lengteverschillen slechts tot marginale verschillen in de omvang van de werkzaamheden. In samenhang met deze vereenvoudiging wordt een abonnementsysteem met jaarlijkse facturering toegepast.

Artikel 3

Tevens zijn de tarieven voor sportvissersvaartuigen in deze regeling opgenomen. De vergoeding voor de vernieuwing en handhaving van certificaten van sportvissersvaartuigen werd voorheen geregeld in de Regeling tarieven Schepenwet 1994.

Artikel 4

De tarieven voor het afgeven van een vergunning krachtens artikel 2 bis van de Schepenwet zijn conform de overige inspecties ingedeeld in lengteklassen. De thans bestaande tariefverschillen zijn uitsluitend terug te voeren op de gekozen aanpassingssystematiek.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink